

Stabil, inspizierbar und klimaneutral

Neu: GRAF EcoBloc Inspect smart Module für Retention und Versickerung

GRAF unterstreicht mit dem neuen Modul EcoBloc Inspect smart den Anspruch, seine Umweltprodukte möglichst nachhaltig und ressourcenschonend herzustellen. Aufgrund des von GRAF selbst aufbereiteten Premiumrezyklats Upcyclen können weltweit Rückhalte- und Versickerungssysteme klimaneutral geliefert werden. Das patentierte Design garantiert zudem gegenüber den bislang angebotenen Modulen eine deutlich höhere Lastaufnahme.

Auf Rigolenelemente für Rückhalte- und Versickerungssysteme wirken hohe horizontale und vertikale Lasten. Das einzigartige Design der EcoBloc Inspect smart Module ermöglicht eine optimale Lastabtragung. Dies lässt hohe Belastungen über lange Zeiträume in Kombination mit einem großzügig bemessenen Einbaufenster zu.

Das Modul EcoBloc Inspect smart ist bereits Lkw-befahrbar bis SLW 60, das verstärkte Modul EcoBloc Inspect smart plus ist ideal, um unter einem Schwerlast- und Havariebereich, beispielsweise bei einem Logistikzentrum, große Speichervolumen mit geringen Erdüberdeckungen oder großen Einbautiefen zu realisieren. Für den Hochlastbereich über SLW 60 und den Einbau mit sehr geringer Erdüberdeckung oder sehr großer Einbautiefe (bis 7,5 m) ist das Modul EcoBloc Inspect smart ultra geeignet.

In allen Varianten ermöglicht der Inspektionskanal die Überprüfung der Rigolenmodule. Die integrierte Fahrspur ist für marktgängige Kamerasysteme optimiert. Die Inspizierbarkeit und die Hochdruckspülbarkeit bis 120 bar Wasserdruck wird vom unabhängigen Institut für unterirdische Infrastruktur in unabhängigen Prüfungen bestätigt.

Die Rigolenmodule werden vollständig aus hochwertigem, von GRAF selbst aufbereitetem Premiumrezyklat hergestellt. Die Verwendung des Upcyclen genannten Materials reduziert gegenüber Rigolen, die aus Primärkunststoff hergestellt werden, die CO₂-Emissionen um 2 kg pro kg hergestelltem Kunststoff. Insgesamt werden bei GRAF so pro Jahr 100.000 t CO₂-Emissionen gegenüber der Verwendung von neuen Rohstoffen eingespart. Dies entspricht den Emissionen von über 60.000 Autos¹.

In Kombination mit dem logistikoptimierten Design können dadurch die EcoBloc Inspect smart Module weltweit klimaneutral geliefert werden. Eine Lkw-Ladung entspricht einem Speichervolumen von bis zu 455 m³. Dazu werden die Rigolen- und Schachtelemente auf Paletten ineinander gestapelt. Die platzsparende Anlieferung und Lagerung ist vor allem bei Bauvorhaben mit wenig Lagerflächen, beispielsweise in Innenstädten, von Vorteil.

In den Blockverbund kann der neue EcoBloc Inspect smart plus Schacht objektspezifisch konfektioniert und integriert werden. Der EcoBloc Inspect smart plus Schacht ist ideal als Filter-, Revisions- und Zulaufschacht. Die Eckpositionierung des Schachts ermöglicht den Anschluss großer Rohrquerschnitte an zwei Seitenflächen. Die zentrale Position ist geeignet als Zugang für die Inspektionskamera. Für kreuzende Inspektionskanäle und Drosselablaufschächte wird das bewährte Vario 800 Schachtsystem angeboten.

An den Seitenplatten des EcoBloc Inspect smart können Rohre in den Querschnitten DN 100, 125, 150, 200 und 250 angeschlossen werden. Größere Querschnitte werden mit den EcoBloc Adapterplatten (DN 200/250, DN 300/400/500 und DN 600) angeschlossen. Im Zulaufmodul sind Anschlussstutzen in den Querschnitten DN 150/200 und DN 250/300 integriert. Das Zulaufmodul ist um

¹ Ø jährliche Fahrleistung 13.602 km bei CO₂ Ausstoß von Ø 118,5 g/km; Quelle: Umweltbundesamt.de

Pressemeldung



360° drehbar und kann die Zuleitung mit geringem Aufwand angeschlossen werden.

Infobox

GRAF Projektteam

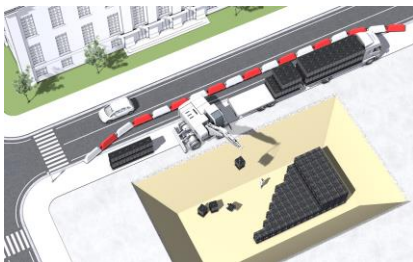
Das GRAF Projektteam unterstützt Verarbeiter und Planer bei der möglichst wirtschaftlichen Planung und Dimensionierung sowie der termingerechten Lieferung zum Einbauort:

Telefon 07641/589-9232, E-Mail projekte@graf.info



GRAF_PR_EcoBloc smart_01_10x15_rgb_300dpi.jpg

Das Modul EcoBloc plus ist ideal, um unter einem Schwerlast- und Ha-variebereich große Speichervolumen mit geringen Erdüberdeckungen oder großen Einbautiefen zu realisieren.



GRAF_PR_EcoBloc smart_02_10x15_rgb_300dpi.jpg

Die platzsparende Anlieferung und Lagerung der EcoBloc Module ist vor allem bei Bauvorhaben mit wenig Lagerflächen, beispielsweise in Innenstädten, von Vorteil.



GRAF_PR_EcoBloc smart_03_10x15_rgb_300dpi.jpg

Das einzigartige Design der EcoBloc smart Module begünstigt eine

Pressemeldung

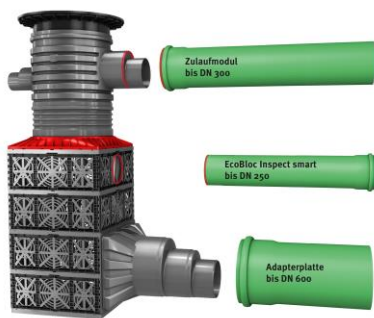


optimale Lastabtragung. Dies ermöglicht trotz hoher Belastungen über lange Zeiträume platzsparende Einbaufenster.



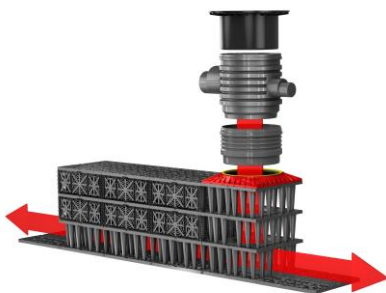
GRAF_PR_EcoBloc smart_04_10x15_rgb_300dpi.jpg

In Kombination mit dem logistikoptimierten Design können dadurch die EcoBloc Inspect smart Module weltweit klimaneutral geliefert werden.



GRAF_PR_EcoBloc smart_05_10x15_rgb_300dpi.jpg

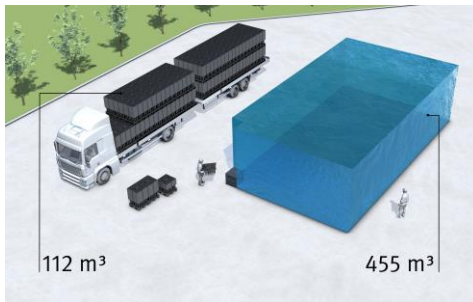
An den Seitenplatten des EcoBloc Inspect smart können Rohre in den Querschnitten DN 100, 125, 150, 200 und 250 angeschlossen werden. Größere Querschnitte werden mit den EcoBloc Adapterplatten (DN 200/250, DN 300/400/500 und DN 600) angeschlossen.



GRAF_PR_EcoBloc smart_06_10x15_rgb_300dpi.jpg

In den Blockverbund kann der neue EcoBloc Inspect smart Schacht objektspezifisch konfektioniert und integriert werden. Der EcoBloc Inspect Smart Schacht ist ideal als Filter-, Revisions- und Zulaufschacht.

Pressemeldung



GRAF_PR_EcoBloc smart_07_10x15_rgb_300dpi.jpg

Eine Lkw-Ladung entspricht einem Speichervolumen von bis zu 455 m³.

Weitere Informationen über die Otto Graf GmbH finden Sie hier:

graf.info/unternehmensprofil



Ihr Ansprechpartner:

Andreas Steigert
- Public Relations -

Telefon: 07641/ 589-46
Telefax: 07641/ 589-5546
presse@graf.info